



## KomGIS® + SMS

# STRAßENMANAGEMENTSYSTEM

KomGIS® + SMS (Straßenmanagementsystem) ermöglicht die Erfassung und Fortführung kaufmännischer, ingenieurtechnischer und organisatorischer Daten zu Straßenabschnitten, Rad- und Fußwegen und ingenieurtechnischen Anlagen wie Brücken, Tunneln usw. Die Hinterlegung von Bildern und Dokumenten dient der Visualisierung beschriebener Informationen. Die Grafikfunktionen ermöglichen die Verbindung dieser beschreibenden Daten mit geografischen Daten wie dem Knoten-Kanten-System, Straßenabschnittspolygonen oder der ALK.

### Datenübernahme

Bereits (z.B. im KomGIS® + KAV) erfasste Bestandteile des Infrastrukturvermögens werden über eine Datenschnittstelle dem Straßenmanagementsystem übergeben. Die kaufmännischen Informationen bereits bewerteter Bestandteile des Infrastrukturvermögens werden im KomGIS® + SMS ausgewiesen und können für Planungsaussagen genutzt werden. Ein Import eines bereits erstellten Netzknottensystems in die Grafikanbindung ist möglich.

### Datenerfassung

Die Ersterfassung beschreibender Daten von Straßen und deren Bestandteile kann über ein mobiles Erfassungsgerät und deren Dokumentation mittels einer Digitalkamera erfolgen.

### Datenhaltung

Neben der Straße im Allgemeinen können Zustandsbewertungen einzelner Straßenabschnitte (Fuß- und Radwege, Tunnel, Brücken, Trogbauwerke, Nebenanlagen, etc.) erfolgen. Die Definition eines Straßenabschnittes/-objektes erfolgt beliebig. Neben ingenieurtechnischen Informationen können auch organisatorische Informationen hinterlegt und recherchiert werden, wie:

- Verantwortliche für die Straßenreinigung, Winterdienst
- Kontrolltermine für Straßen und ingenieurtechnische Bauten.

Ein digitalisiertes Netzknottensystem wird der Straße und den Straßenabschnitten zugeordnet. Das Netzknotten- und Stationierungssystem liefert ein einheitliches und eindeutiges Ordnungsmerkmal zur Verwaltung straßenbezogener Sachverhalte.

- **Mobile Zustandserfassung**
- **Grafische Anzeige der Zustände**
- **Kalenderfunktion**
- **Anzeige einer Historie (Änderung der Daten)**
- **Formulargenerator zur Gestaltung eigener Übersichtslisten**
- **Export ausgewählter Datenbestände in Excel**
- **Vordefinierte Drucklisten**



**Straßenmanagement**

### **Merkmale:**

- **integriertes Straßen- und Bestandsverzeichnis nach der Verordnung zur Durchführung straßenrechtlicher Vorschriften für das Land Sachsen-Anhalt (StrVO LSA)**
- **Verknüpfung von Straßenbeständen mit beliebigen Dokumenten und Bildern**
- **Überwachung von Terminen mittels Kontrolldaten, ebenfalls zu Straßenobjekten in Bezug auf Hauptuntersuchungen**
- **Hinterlegung von Planungsaktivitäten**
- **Anbindung der Flurstücke**

### **Grafik**

Durch die Verbindung des Straßenbestandsverzeichnisses mit dem geografischen Informationssystem (GIS+) wird die grafische Anbindung von Straßen und deren Abschnitten ermöglicht. Die Basis dieser Anbindung können Flurstücke sein, welche Bestandteile der ALK sind, aber auch ein Knoten-Kanten-System. Digitalisierte Straßenabschnitte können mit beschreibenden Sachdaten verknüpft werden. Digitalisierte Straßenabschnitte werden je nach ihrem Zustand in unterschiedlichen Farben angezeigt. Somit können die Straßenzustände übersichtlich dargestellt werden.

### **Pocket PC**

Die Erfassung und Bearbeitung der Straßendaten kann zudem über unsere Pocket-PC-Lösung erfolgen. Dazu können vorhandene Daten der Web-Lösung auf den Pocket-PC transportiert und bearbeitet werden. So kann eine Erfassung der Zustandsdaten vor Ort erfolgen.

### **Systemvoraussetzung**

Bei KomGIS®+ SMS handelt es sich um eine Webanwendung, die in jedem beliebigen Webbrowser\* genutzt werden kann. Da keine Installation am Arbeitsplatz erfolgt, ist es möglich, die Lösung ortsunabhängig aufzurufen.

Mit dem Erwerb einer Stadtlizenz kann eine unbegrenzte Anzahl von Nutzern zugelassen werden.

\* Internet Explorer, Firefox, Safari, Opera oder Google Chrome